

Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΛΟΥΤΟΥ ΤΩΝ ΓΕΦΥΡΩΝ

Μνημόνιο από τα βασικά σημεία της ημερίδας

Συντονιστής στρογγυλής τράπεζας
Γεώργ. Πενέλης
Ομ. Καθηγητής

- Οι γέφυρες που εκτείνονται στο οδικό δίκτυο της χώρας διακρίνονται σε δύο μεγάλες κατηγορίες.

Αυτές που βρίσκονται στους αυτοκινητοδρόμους που κτίστηκαν μετά το 1995 περίπου. Οι γέφυρες αυτές

- Είναι μικρής ηλικίας
- Είναι κτισμένες με σύγχρονους κανονισμούς και κατασκευαστικές διαδικασίες
- Είναι γενικά μεγάλων διαστάσεων, από Ο/Σ, προεντεταμένο σκυρόδεμα ή σύμμικτες
- Είναι **καταχωρισμένες σε σύγχρονα συστήματα G.I.S.** των παραχωρησιούχων (περιλαμβανομένης και της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΑΕ)

(α) Αυτές που βρίσκονται εγκατεστημένες στο επαρχιακό, περιφερειακό και εθνικό οδικό δίκτυο.

- Είναι ως επί το πλείστον μικρών ή μεσαίων διαστάσεων, από Ο/Σ, προεντεταμένο σκυρόδεμα, και **λιθόκτιστες** παλαιότερων εποχών.
- Είναι μεγάλης ηλικίας. Οι περισσότερες χτίστηκαν από το 1955 έως το 1995 είναι **δηλαδή ηλικίας άνω των 50** ετών.

- Είναι κτισμένες με απαρχαιωμένους κανονισμούς ειδικότερα έναντι ανθεκτικότητας στο χρόνο και σε σεισμό.
 - **Δεν είναι καταχωρισμένες σε μητρώα.** Οι διαδοχικές μεταβολές στη δομή διοίκησης του κράτους (κατάργηση Νομαρχιών, δημιουργία περιφερειακών διοικήσεων, μεταφορά αρμοδιοτήτων από την κεντρική διοίκηση στην περιφέρεια) είχε σαν συνέπεια και τα τυχόν υφιστάμενα αρχεία στις παλιές ΔΕΚΕ συντήρησης έργων οδοποιίας να μην είναι εύκολα ανιχνεύσιμα.
 - Συνεπώς **οι γέφυρες αυτές είναι αμφίβολο εάν σήμερα επιθεωρούνται και ακόμη ποιο αμφίβολο εάν συντηρείται ο φέρων οργανισμός τους.**
- Με βάση τα παραπάνω οι δυο πρόσφατες καταρρεύσεις στο Κομψάτο Θράκης και στην Καβάλα πρέπει να θεωρηθούν απλώς **προάγγελοι** όλο και συχνότερων παρόμοιων περιστατικών **στο Εθνικό οδικό δίκτυο**, δοθέντος ότι για πάρα πολλές από τις γέφυρες του έχει παρέλθει ο χρόνος ζωής χωρίς βλάβες, και η έλλειψη συντήρησης και επισκευής επισπεύδει την κατάρρευση.

Η συντήρηση και επισκευή του δικτύου αυτοκινητοδρόμων έχει αναληφθεί από τους «παραχωρησιούχους» και με δεδομένη την ύπαρξη μητρώου τεχνικών για κάθε παραχωρηθέν τμήμα, την μικρή ηλικία των έργων αυτών και την ανάπτυξη από μέρος των παραχωρησιούχων μηχανισμών συντήρησης, ελπίζεται ότι το πρόβλημα να είναι στους αυτοκινητόδρομους πολύ μικρότερο.

- Ως εκ τούτου, απαιτείται η **άμεση ενεργοποίηση της πολιτείας** για την αντιμετώπιση του προβλήματος κατά κύριο λόγο στο Εθνικό δίκτυο οδών με κεντρικό στόχο τη δημιουργία **μητρώου γεφυρών** σε συνδυασμό με μια πρώτη επιθεώρηση και αξιολόγηση τους από πλευράς **στατικής επάρκειας**.
- Κοινή υπήρξε η άποψη όλων των συμμετεχόντων ότι θα πρέπει κατ' αρχήν να δημιουργηθεί μια **ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΓΕΦΥΡΩΝ** σε εθνικό επίπεδο στο Υπουργείο Υποδομών, κατ' αναλογία προς τις ήδη δημιουργηθείσες Διοικητικές Αρχές για τις σήραγγες και τα φράγματα. Ως πιο ευέλικτη από πλευράς χρόνου διαδικασία προτείνεται η τροποποίηση του σχετικού Προεδρικού Διατάγματος που διέπει τη Διοικητική Αρχή για τις σήραγγες και η επέκτασή του και στις γέφυρες.
- Οι πρωταρχικοί στόχοι της Διοικητικής αυτής Αρχής θα είναι οι εξής:
 - Η σύνταξη **θεσμικού πλαισίου** για την σύνταξη μητρώου γεφυρών, και συστήματος τακτικής επιθεώρησης και συντήρησης τους.
 - Η **κατανομή αρμοδιοτήτων** μεταξύ κεντρικής διοίκησης και περιφερειών για την υλοποίηση του προγράμματος.
 - Η εκπαίδευση πιστοποιημένων επιθεωρητών γεφυρών στο κέντρο και την περιφέρεια.
 - **Διασφάλιση πόρων** για την υλοποίηση του προγράμματος.
 - Η πιλοτική εφαρμογή του όλου εγχειρήματος κατ' αρχήν σε μια Περιφέρεια για αξιολόγηση του θεσμικού πλαισίου.